Masterarbeit

Stakeholderanalyse zur Thematik bidirektionales Laden

HINTERGRUND

Die voranschreitende Verkehrswende zur Elektromobilität und der Energiewende zu Erneuerbarer Erzeugung, führt zu einer Veränderung der Netzsteuerung und Netzstruktur. Ein mögliches Steuerungsinstrument ist hierbei das bidirektionale Laden. Beim bidirektionalem Laden sind viele verschiedene Stakeholder mit unterschiedlichen Interessen vorhanden



INHALTE DER ABSCHLUSSARBEIT

Im Rahmen dieser Arbeit sollen:

- Experteninterviews mit den unterschiedlichen Stakeholdergruppen geführt werden
- Nutzerumfrage zum bidirektionalem Laden
- Anschließend ableiten der unterschiedlichen Interessen der Gruppen analysiert werden
- Ableitung von Handlungsempfehlungen

KONTAKT

Bei Rückfragen oder Interesse können Sie jederzeit eine E-Mail mit ausgefülltem <u>Fragebogen</u> und Notenspiegel an <u>I.ebbert@tu-braunschweig.de</u> schicken.



